

ICS 45.060.10

S 42

TB

中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 1818—2009

代替 TB/T 1818—1987

机车、动车用柴油机零部件 连 杆

Components of diesel engine for locomotive and rail car
Connecting rod

2009-11-11 发布

2010-05-01 实施

中华人民共和国铁道部 发布

目 次

前 言	II
1 范 围	1
2 规范性引用文件	1
3 技术要求	1
4 检验方法	3
5 验收规则	4
6 标志、包装和贮存	4

前　　言

本标准代替 TB/T 1818—1987《内燃机车用柴油机连杆技术条件》。

本标准与 TB/T 1818—1987 相比主要变化如下：

- 增加了范围、规范性引用文件；
- 删除了“名词术语”的全部内容；
- 调整了“技术要求”的相关内容；
- 明确了对连杆原材料、毛坯及成品的检验(测)方法和要求；
- 增加了数据修约的依据等内容；
- 取消了保用期条款，增加了贮存期的要求。

本标准由铁道行业內燃机车标准化技术委员会提出并归口。

本标准起草单位：南车资阳机车有限公司、南车戚墅堰机车有限公司、南车四方机车车辆股份有限公司、中国北车集团大连机车车辆有限公司、北京二七轨道交通装备有限责任公司。

本标准主要起草人：杨军、万虎、曾省建、杨林生、王浩、张建平。

本标准所代替标准的历次版本发布情况：

- TB/T 1818—1987。